



KAP
atelier

KAP ATELIER s.r.o.
Revoluční 36, 430 02 Chomutov
Czech Republic

mobil: +420 777 290 173
tel./fax: +420 474 652 962

e-mail: kapatelier@kapatelier.cz
website: www.kapatelier.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

B. Souhrnná technická zpráva

Akce: **Rekonstrukce chodníku ul. Lipská, Chomutov
etapa IV, V, VI**

Investor: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

Vypracoval: KAP ATELIER s.r.o.

Odp. projektant: Ing. Marie Rysková

Datum: 11/2021

Svazek: PD

Č. zakázky: 212134

Stupeň: OHLÁŠENÍ STAVBY



1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

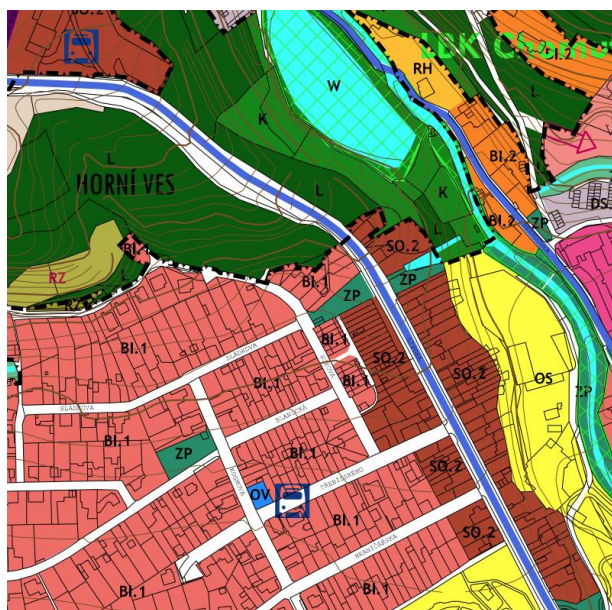
Jedná se o chodník v ulici Lipská v Chomutově (od křižovatky ulice Lipská a Hraničářská až k rekonstruovanému úseku u vodárny). Řešené území je zčásti zastavěné, v horní části navazuje na lesní pozemek. Chodník je napojen na stávající síť chodníků.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Řešené území spadá do územního plánu města Chomutov. Pozemky mají dle platného ÚP funkční využití OV – Plochy veřejné vybavenosti.

DS.K – Plochy dopravní infrastruktury, silniční pozemní komunikace bez rozlišení. Hlavní využití jsou komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové. Stavba chodníku splňuje podmínky hlavního využití plochy.

Navrhovaná stavba je v souladu s Územním plánem Chomutov, s jeho Změnou č.1, která nabyla účinnosti 5.3.2021. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vytvoření 1m širokého zeleného pásu. Stavba nezmění stávající ráz území a nebude ani nijak narušeno funkční využití území.



c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.



d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyly provedeny žádné průzkumy.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území.

Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu chodníku bude svedena do zeleně nebo do stávajících uličních vpustí v navazující komunikaci.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Etapa IV: V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu.

Etapa V: bude provedeno odfrézování svrchního asfaltového krytu v tloušťce 5cm.

Etapa VI: nebude prováděno žádné bourání.

Viz výkresová část.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nebude dotčený pozemek zemědělského půdního fondu.

V rámci etapy V. bude dotčen pozemek určený k plnění funkce lesy – p.č. 3224/4 v k.ú.Chomutov II. Zde se ale jedná jen o opravu krytu, tato etapa nepodléhá povolení stavby.



j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukce chodníku přímo navazuje na rekonstrukci veřejného osvětlení v daném úseku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou etapy IV. (nová konstrukce chodníku):

katastrální území – Chomutov II.

p.č. 1457, 1490, 1810, 1811 - Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

p.č. 1456/1 – ÚK, SÚS ÚK, Ruská 260/13, 41703 Dubí

Parcely dotčené stavbou etapy V. a VI. (oprava krytu chodníku):

katastrální území – Chomutov II.

p.č. 3224/5, 3224/11 - Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

p.č. 1456/1 – ÚK, SÚS ÚK, Ruská 260/13, 41703 Dubí

p.č. 3224/4 – Lesy ČR, Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celkový koncept řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stávající chodník bude zčásti rekonstruován a na okraji bude nově vytvořen zelený pás.

V dalších částech dojde pouze k opravě krytu.



b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby zůstane zachován – chodník pro pěší.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

V rámci demolice bude vybourána konstrukce chodníku nebo bude provedeno odfrézování.

Dále bude v etapě IV. vybudována nová konstrukce chodníku. Na okraji bude nově vytvořen zelený pás. Stávající obrubník bude vyrovnán.

V etapě V. a VI. bude položena nová obrusná vrstva.

U přechodů pro chodce a u sjezdů se provedou hmatové úpravy pomocí červené nopové dlažby.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Neřeší se.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Neřeší se.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Způsob odvodnění chodníku zůstane zachován.



Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě
Nejsou.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby, bude produkce odpadů minimální.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2022

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Stavba je dělena na etapy IV., V. a VI.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude využívána ihned po svém dokončení, jedná se o veřejný chodník.

k) Orientační náklady stavby

Nejsou v současnosti známy, viz rozpočet.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Oprava chodníku je navrhována dle požadavků investora.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

V etapě IV. bude vybudována nová konstrukce chodníku. Na okraji bude nově vytvořen zelený pás. Stávající obrubník bude vyrovnán. V etapě V. a VI. bude položena nová obrusná vrstva krytu.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.



b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nevznikají nároky.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu, s min. šířkou 1,5m. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu.

U přechodů pro chodce budou obnoveny nebo nově vybudovány varovné pásy š.0,40m a signální pásy š.0,80m z červené nopové dlažby. Varovné pásy š.0,40m budou vybudovány i u všech sjezdů. Vodicí linii bude tvořit stěna domů, oplocení nebo obrubník s odrazem +0,06m.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.



2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v ulici Lipská. Jedná se o stávající chodník.

b) Popis navrženého řešení

Komunikace

Bourání:

Etapa IV: V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu. Etapa V: bude provedeno odfrézování svrchního asfaltového krytu v tloušťce 5cm. Etapa VI: nebude prováděno žádné bourání. Viz výkresová část.

Etapa IV. : V ploše chodníku bude dále proveden výkop do hloubky -300mm, v místě sjezdů -350mm.

Stávající chodník bude rekonstruován, na okraji bude vybudován nový zelený pás šířky 0,9-1,0m. V ploše chodníku se vybuduje nová konstrukce s asfaltovým krytem, v místě sjezdů bude konstrukce vhodná k pojiždění. U přechodů pro chodce a u sjezdů se provedou hmatové a bezbariérové úpravy pomocí červené nopové dlažby (varovné a signální pásy).

Mezi chodník a nový zelený pás se osadí zapuštěný betonový obrubník 80/250 v betonovém loži. Podobně bude osazen zapuštěný obrubník v místě sjezdů. Stávající kamenný obrubník u komunikace bude vyrovnán nebo bude osazen jako nový.

V pásu zeleně bude doplněna vrstva 25cm ornice, vysadí se nové stromy a provede se zatravnění, to bude řešeno samostatně. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.

Skladba konstrukce – viz výkres vzorových řezů.

Chodník – asfalt ACO 11 – 285 m², dlažba červená s nopy – 11 m².

Sjezdy – asfalt ACO 11 – 24 m², dlažba červená s nopy – 4 m².

Nová zeleň – 134 m².

Dopravní značení: novým vodorovným DZ V4 a V13a bude vyznačen parkovací záliv před křižovatkou s ul. Hraničářská. Ostatní svislé a vodorovné DZ zůstává beze změny.

Konkrétní způsob vyústění dešťových svodů od sousedních RD bude řešen při stavbě (např. ponechání zaústění svodu na chodník, nový odvodňovací betonový žlábek, nový odvodňovací žlab s krycím roštem).

Etapa V.: Po odfrézování a vyčištění bude na stávající konstrukci aplikován spojovací postřik a položena nová obrusná asfaltová vrstva.

Stávající betonový obrubník u komunikace bude nahrazen novým obrubníkem 150/250mm v betonovém loži s opěrou.

Chodník – asfalt ACO 11 – 509 m².



Etapa VI.: Plocha stávajícího chodníku bude vyčištěna, bude aplikován spojovací postřik a položena nová obrušná asfaltová vrstva.

Chodník – asfalt ACO 11 – 696 m².

2.7. Technická a technologická zařízení

a) *Technické řešení*

b) *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízeními.

d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Jedná se pouze o chodník pro pěší, není tedy řešeno.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.



2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešeno. Dle charakteru stavby (zpevněné plochy) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není řešeno.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Není řešeno.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vybudování nového zeleného pásu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník je napojen na okolní síť chodníků. Všechny stávající sjezdy, přechody apod. budou zachovány.



c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Nový zelený pás bude po bourání vyplněn ornici v mocnosti 25cm, zatravněn a budou zde vysazeny nové stromy.

b) Použité vegetační prvky

V zeleném pásu budou vysazeny nové stromy. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Kvalita ovzduší a prašnost:

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno



zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.

- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

Hluk:

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Voda:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění chodníku zůstane zachováno, a to do stávajících uličních vpustí nebo do zeleného pásu. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Odpady:

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:



K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	druh Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05	Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 01	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
13 05 08	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 01	Měď, bronz a mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N



17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O
17 06 01	Izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 03 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 04 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs	O
17 06 04 02	Izolační materiály na bázi polystyrenu	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	N
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 01 01	Kompozitní a nápojové kartony	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 13	Rozpouštědla	N
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.



Půda:

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

g) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude ze stávající sousední komunikace v ul. Lipská.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážěn dle aktuální potřeby. Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny nebude provedeno.

f) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích.



g) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit opatření ke snížení prašnosti.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Stávající ponechané dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště je dán rozsahem nové výstavby.

i) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k situování staveniště (chodník) budou vytvořeny bezbariérové obchozí trasy. Bude řešeno v rámci DIO pro stavbu.

j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce zahrnují výkopy a přípravu pláň. Vytěžená nevhodná a přebytečná zemina bude odvážena na skládku. V pásu zeleně bude uložena vrstva ornice.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.



KAP
atelier

KAP ATELIER s.r.o.
Revoluční 36, 430 02 Chomutov
Czech Republic

mobil: +420 777 290 173
tel./fax: +420 474 652 962

e-mail: kapatelier@kapatelier.cz
website: www.kapatelier.cz

Způsob odvodnění se nemění. Dešťové vody z řešeného chodníku budou svedeny do stávajících uličních vpustí nebo do zeleně.

Konkrétní způsob vyústění dešťových svodů od sousedních RD bude řešen při stavbě (např. ponechání zaústění svodu na chodník, nový odvodňovací betonový žlábek, nový odvodňovací žlab s krycím roštem).

Chomutov 12.1.2022